

Einflussfaktoren auf die Entwicklung der Flughafenregion BER als Wissenschafts- und Innovationsstandort (finale Version)

Im Rahmen der Nachbereitung des Workshops zu Einflussfaktoren vom 11. Juni 2021 wurde in mehreren Iterationsrunden auf folgende Weise mit den in den 4 Teams gesammelten knapp 200 Einflussfaktoren umgegangen:

1. nicht als Einflussfaktoren erkennbare Benennungen wie beispielsweise „Themen“ oder auch „Handlungsaufforderungen“ wurden ausgeschlossen,
2. Einflussfaktoren, die nur sehr indirekt mit der Szenariofragestellung im Zusammenhang stehen, wurden ausgeschlossen,
3. Einflussfaktoren ähnlichen Inhaltes wurden zusammengefasst,
4. Einflussfaktoren mit mehreren Inhalten wurden ausdifferenziert,
5. Einflussfaktoren wurden teilweise anderen Einflussbereichen zugeordnet,
6. Einflussfaktoren wurden möglichst eindeutig und wertneutral formuliert,
7. um ein gemeinsames Verständnis zu erreichen, wurden vorhandene Beschreibungen präzisiert bzw. Einflussfaktoren inhaltlich erstmalig beschrieben.

Im Ergebnis wurden die folgenden 35 Einflussfaktoren identifiziert:

WIRTSCHAFT	
1	Umfang und Art internationaler Flugverbindungen
2	Ansiedlung großer Unternehmen*
3	Unternehmensgründungen in Wirtschaftsbereichen und Clustern
4	Verfügbarkeit hochqualifizierter Fachkräfte in unterschiedlichen Berufsgruppen*
5	Verfügbarkeit von Gewerbeflächen **
6	Leistungsangebote der Technologiezentren
7	Kooperationsfähigkeit von Wissenschaft und Wirtschaft ****
8	Regionale Nachfrage aus den Bereichen Verkehr und Logistik
9	Entwicklung der Automobilindustrie in der Region
10	Regionale Nachfrage aus dem Bereich Gesundheit
TECHNOLOGIE	
11	Entwicklung von Batterietechnik in der Region
12	Transfer von Wasserstofftechnologien in die Region
13	Schwerpunkte der Technologieentwicklung in der Region im Bereich Life Sciences
14	Schwerpunkte der Technologieentwicklung in der Region im Bereich Optik und Photonik
15	Schwerpunkte der Technologieentwicklung in der Region im Bereich Künstliche Intelligenz
WISSENSCHAFT	
16	Ansiedlung von Wissenschaftseinrichtungen
17	Passfähigkeit der Wissenschaftspotenziale zu Wirtschaftsbereichen **
18	Strahlkraft von Wissenschaftseinrichtungen
19	Einbindung der Zivilgesellschaft *
SOZIALES	
20	Grad und Art der Beteiligung der Bevölkerung an regionalen Entwicklungsprozessen **
21	Arbeitsbedingungen in der Region
22	Qualität des Wohnens in der Region*
23	Veränderungsbereitschaft von Bürger:innen *
24	Werte und Normen bezogen auf ökologische Nachhaltigkeit

ÖKOLOGIE	
25	Möglichkeiten der Flächennutzung *
26	Umweltbelastungen durch Pendlerverhalten *
27	Fluglärmbelastung
POLITIK	
28	Qualität der Zusammenarbeit zwischen Kommunen*
29	Veränderungsbereitschaft kommunalpolitischer Akteure
30	Politik der Länder im Hinblick auf Unternehmensansiedlungen**
31	Politik der Länder im Hinblick auf die Verkehrsinfrastruktur *
32	Ausrichtung der Innovationsförderung der Länder
33	Ausmaß der Beteiligung regionaler Akteure an der Innovationsförderung des Bundes
RECHT	
34	Rechtlicher Rahmen für kommunale Flächennutzung *
35	Vorgaben des Bundes und der Länder zur Reduktion des CO ₂ -Ausstoßes

* von Teilnehmer:innen priorisierte Einflussfaktoren